

MEMORIAL DESCRITIVO



OTACÍLIO COSTA
PREFEITURA MUNICIPAL

PREFEITURA MUNICIPAL DE OTACÍLIO COSTA/SC
SECRETARIA DE PLANEJAMENTO

Reforma da Passarela de Pedestres sobre a SC-114, que faz ligação da Avenida Olinkraft do Bairro Poço Rico ao Bairro Santa Catarina.

OUTUBRO DE 2019

SUMÁRIO

1 RESPONSÁVEL TÉCNICO	1
2 CONTRATANTE	1
3 IDENTIFICAÇÃO DA REFORMA.....	1
3.1 DESCRIÇÃO DA EDIFICAÇÃO.....	1
4 ISOLAMENTO DA ÁREA E MUDANÇA DE TRÁFEGO.....	1
4.1 TELAS DE ISOLAMENTO.....	1
4.2 PLACAS DE SINALIZAÇÃO	2
4.3 LOMBADAS.....	1
5 PILARES.....	3
6 ESTRUTURA METÁLICA DE SUSTENTAÇÃO E RIGIDEZ.....	3
7 AMPLIAÇÃO DA ESTRUTURA, SUBSTITUIÇÃO DE CHAPAS E REPAROS DA ESTRUTURA.....	4
8 COBERTURA DE POLICARBONATO.....	4
9 PLACAS DE CONCRETO DO PISO.....	4
10 TELAS DE PROTEÇÃO.....	4
11 LIMPEZA.....	5
12 OBSERVAÇÕES.....	5

1.RESPOSÁVEL TÉCNICO

Thayla Roberta Ferreira Chaves
Engenheira Civil – CREA/SC 144617-8
Coordenadora de Engenharia e Projetos
Portaria 138/2019

2.CONTRATANTE

PREFEITURA MUNICIPAL DE OTACÍLIO COSTA/SC, CNPJ: 75.326.066/0001-75, localizada na Avenida Vidal Ramos Júnior, nº 228, Bairro Centro Administrativo, Otacílio Costa/SC. CEP: 88540-000.

3.IDENTIFICAÇÃO DA REFORMA

Reforma da estrutura metálica existente, e ampliação da cobertura da passarela sobre a SC-114.

3.1DESCRIBÇÃO DA EDIFICAÇÃO

Trata-se de uma estrutura metálica com a finalidade de dar a ligação para os pedestres que transitam na Avenida Olinkraft, onde a mesma é cortada pela rodovia SC 114.

4.ISOLAMENTO DA ÁREA E MUDANÇA DE TRÁFEGO

4.1 TELA DE ISOLAMENTO

Toda área de acesso a passarela deve ser fechada com tela plástica com malha de 5mm com estrutura de madeira pontaletada.

4.2 PLACAS DE SINALIZAÇÃO

A área deverá ser sinalizada com quatro placas em aço com película retrorrefletiva, informando a reforma da passarela, quatro placas em aço com película retrorrefletiva informando a mudança no tráfego de pedestres.

4.3 LOMBADAS

Deverá ser colocado lombadas moduladas de borrachas de alta performance (local a ser definido com a fiscalização do município). As lombadas devem ser fixadas com parafusos sextavados, arruela lisa, e bucha, não necessita de sinalização, pois os módulos são intercalados das cores preta e amarela. Utilizada como redutor de velocidade para veículos de grande ou pequeno porte. O local a ser colocada deverá ser consultado com a fiscalização do município.



Imagem ilustrativa

5. PILARES

Os pilares da estrutura possuem seção circular e são de concreto armado e dimensões descritas no projeto anexo.

Primeiro os pilares devem passar por uma limpeza com jato de água com a devida pressão para retirar a poeira e partículas superficiais que estão impregnadas na mesma e posteriormente fazer uma limpeza mecânica com espátulas e lixas de gramatura adequada para a perfeita limpeza do substrato.

Em seguida são necessárias duas demãos (respeitando no mínimo 4 horas entre demãos) de fundo preparador a base de água para fixar as partículas soltas e deixar o substrato uniforme. Que deve possuir as seguintes características:

- Compostos Orgânicos Voláteis: 0,1-0,3g/l
- Sólidos/Massa: 4 – 8 %
- Sólidos/Volume: 4 – 8 %

- **Densidade:** 0,99 – 1,03 g/cm³
- **Ph:** 8,0 – 11,5

Após a aplicação do fundo preparador é necessária três demãos de tinta à base de água com resina acrílica elastomérica (acrílico para fachadas) na cor cinza (com tonalidade a definir com a responsável pela fiscalização do município). A tinta deve possuir as seguintes características:

- **Composição:** Água, resina 100% acrílica elastomérica em dispersão aquosa, aditivos, pigmentos isentos de metais pesados, cargas minerais, espessantes, tensoativos, fungicida e bactericida à base de isotiazolinonas.
- **VOC:** 0 – 0,1 g/l
- **Sólidos/massa:** 48 – 59%
- **Sólidos/Volume:** 34 – 45 %
- **Densidade:** 1,23 – 1,36 g/cm³
- **pH:** 8,0 – 11,0

6. ESTRUTURA METÁLICA DE SUSTENTAÇÃO E RIGIDEZ.

Inicialmente é necessária a remoção de todos os materiais que possam impedir o contato direto da tinta com o aço, depois fazer a limpeza mecânica com escovas rotativas,agulheiro e jato de pressão de água para remover totalmente a tinta do substrato e limpar a poeira para permitir a perfeita aderência e rugosidade do substrato.

Após a estrutura totalmente limpa deverá ser aplicada uma demão de fundo anticorrosivo a base de óxido de ferro (Zarcão), afim de garantir a melhor proteção da estrutura metálica.

Após a aplicação do fundo anticorrosivo deverá ser aplicada duas demãos de primer PU (agressividade média) afim de garantir a melhor impermeabilização da estrutura metálica.

Em seguida deverá ser aplicada três demãos de tinta com resina epóxi, na cor azul (com tonalidade a definir com a fiscalização do município), para garantir que a estrutura está totalmente impermeabilizada contra intempéries e corrosão.

A estrutura a ser ampliada deverá passar pelo mesmo processo descrito acima.

7. AMPLIAÇÃO DA ESTRUTURA, SUBSTITUIÇÃO DE CHAPAS E REPAROS DE ESTRUTURA

Será feito a ampliação da cobertura, sendo necessário a execução de novas estruturas metálicas, existe algumas chapas de aço que já estão com um estágio de corrosão avançado e precisam ser substituídas, onde deverá ser soldada a estrutura existente. (OBS essa manutenção deverá ser realizada no local).

Existe ao longo da estrutura barras de tensionamento que devem ser substituídas quando necessário para retomar a sua rigidez inicial.

Após a estrutura totalmente limpa deverá ser aplicada uma demão de fundo anticorrosivo a base de oxido de ferro (Zarcão), afim de garantir a melhor proteção da estrutura metálica.

Após a aplicação do fundo anticorrosivo deverá ser aplicada duas demãos de primer PU (agressividade média) afim de garantir a melhor impermeabilização da estrutura metálica.

Em seguida deverá ser aplicada três demãos de tinta com resina epóxi, na cor azul (com tonalidade a definir com a fiscalização do município), para garantir que a estrutura está totalmente impermeabilizada contra intempéries e corrosão.

Nesse item também se faz necessário a visita técnica antes do dia da licitação com a finalidade de mensurar e avaliar a quantidade de cantoneiras, chapas e barras tensoras que precisam ser trocadas ou dar manutenção.

8. COBERTURA DE POLICARBONATO.

Deve ser feito a retirada da cobertura de polycarbonato existente e posterior substituição de todas as peças da mesma com uma extensão de 82,26 metros de comprimento e 2 metros de largura, conforme especificado em projeto.

Deverá ser utilizado o **Polycarbonato Alveolar 4mm**, na cor Azul.

9. PLACAS DE CONCRETO DO PISO

Em avaliação feita pela engenharia e a defesa civil do município observou-se a necessidade de substituição de 6(seis) placas de concreto armado, qual deverá ser feita a substituição.

10.TELAS DE PROTEÇÃO

Todas as laterais da Passarela deverão ser fechadas, inclusive as rampas, com telas de arame galvanizado revestidas de PVC na cor azul, losangular, fio 2,77, malha 7,5x7,5cm em uma altura de 2 metros.

11.LIMPEZA DA OBRA E ENTREGA DOS SERVIÇOS

A CONSTRUTORA/CONTRATADA deverá procurar manter o canteiro e os locais em obra organizados e, na medida do possível, limpos no decorrer da obra.

Antes da entrega da obra, deverá ser executada limpeza geral em todos os lugares, mantendo o devido cuidado.

Todo entulho e restos de materiais, andaimes e outros equipamentos de obra deverão ser totalmente removidos. Os entulhos retirados deverão ser colocados em local apropriado, com aprovação da FISCALIZAÇÃO, e leis de postura do Município.

12. OBSERVAÇÕES

A empresa para deverá fazer uma visita técnica no local da obra de reforma, atestada pelo engenharia do município para maiores entendimentos da complexidade da reforma e sanar quaisquer dúvidas.

Os produtos com indicação de fabricantes especificados se referem através de parâmetros de qualidade, desempenho, durabilidade etc. Eles podem ser substituídos por outros fabricantes desde que possuam equivalência técnica e sejam aprovados pelo autor do projeto.

A FISCALIZAÇÃO poderá exigir a correção dos serviços que não satisfaçam as condições estipuladas neste capítulo, bem como, a total demolição e reconstrução das alvenarias, quando apresentem defeitos visíveis de execução e a sua reconstrução a qual será efetuada à custa da CONSTRUTORA/CONTRATADA.

Os materiais a serem utilizados nestes serviços deverão ser submetidos a aprovação da FISCALIZAÇÃO e do AUTOR DO PROJETO, antes de sua utilização na obra.

A CONSTRUTORA/CONTRATADA deverá garantir a execução integral dos projetos quais sejam (arquitetura, hidráulica, elétrica, lógica, estrutura de concreto, preventivo de incêndio, entre outros), incluindo suas medidas, especificação e detalhes. A não observância dessa nota será dada como descaracterização integral dos projetos

executivos fornecidos, isentando os projetista de responsabilidade técnica perante ao projeto executado e a respectiva obra. Quaisquer dúvidas sobre o projeto ou especificações deverão ser sanadas em consulta formal ao AUTOR do projeto e à FISCALIZAÇÃO.

TÉCNICO RESPONSÁVEL

THAYLA FERREIRA CHAVES
ENG. CIVIL CREA/SC 144617-8
COORDENADORA DE ENGENHARIA E PROJETOS
PORTARIA 138/2019