



MEMORIAL DESCRITIVO

PROJETO DE REVITALIZAÇÃO DOS PASSEIOS DA AVENIDA BEIRA RIO

Localização: Otacílio Costa – SC

Endereço: Avenida Beira Rio

Extensão= 690,00m

Área= 1.208,63m² de passeio

SUMÁRIO

APRESENTAÇÃO	3
1.0 RESUMO DO PROJETO	3
1.1 DEFINIÇÃO.....	3
2.0 PROJETO GEOMÉTRICO	3
3.0 PASSEIOS	4
3.1 PISO TÁTIL E INTERTRAVADO	4
3.1.1 - Piso tátil direcional e alerta.....	4
3.2 DEMOLIÇÃO	4
3.3 PAVIMENTAÇÃO COM BLOCOS INTERTRAVADOS	4
3.4 VIGAS DE ACABAMENTO	4
3.5 EXECUÇÃO	5
4.0 MEIOS-FIO.....	5
5.0 OBSERVAÇÕES	6
6.0 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	6

APRESENTAÇÃO

Estas **Especificações Gerais de Obras Rodoviárias** definem os critérios que orientam a aceitação e ou recebimento de serviços em obras rodoviárias.

Quando necessário, Especificações Gerais Complementares ou Particulares, deverão fazer parte dos próprios projetos elaborados.

1.0 RESUMO DO PROJETO

O presente projeto tem por objetivo orientar a execução dos serviços de revitalização dos passeios da Avenida Beira Rio, situada no bairro Igaras no Município de Otacílio Costa – SC.

1.1 DEFINIÇÃO

Para os passeios da Avenida Beira Rio, foram feitas as seguintes diretrizes, para que assim o melhoramento da via se concretize. Os passeios existentes são de concreto e encontram-se bastante danificados, sendo assim, foi decidido a demolição da mesma e sua ampliação para 1,65m de largura adequando-as melhor para acessibilidade, os novos passeios serão em piso intertravado de concreto. As tampas das bocas de lobo deverão ser trocadas por novas, feitas em concreto armado conforme projeto.

Os entulhos deverão ser descartados de maneira adequada seguindo as instruções da prefeitura do município. Qualquer aterro necessário para nivelamento dos passeios deverá ser fornecido pela prefeitura do município e executado pela empreiteira.

2.0 PROJETO GEOMÉTRICO

A elaboração do projeto geométrico desenvolveu-se com o apoio de levantamento topográfico de campo e demais estudos definidos “in loco”.

O projeto geométrico desenvolveu-se sobre o corpo da estrada existente, com pequenas alterações de traços horizontais, modificando sensivelmente o greide existente.

3.0 PASSEIOS

3.1 PISO TÁTIL E INTERTRAVADO

3.1.1 - Piso tátil direcional e alerta

Este piso será utilizado como linha-guia identificável, ou como guia de caminamento nos passeios conforme projeto em anexo.

3.2 DEMOLIÇÃO

O piso de concreto deverá ser demolido juntamente com uma camada de solo abaixo do piso, de modo que o nível abaixo do piso pretendido fique a pelo menos 16cm.

3.3 PAVIMENTAÇÃO COM BLOCOS INTERTRAVADOS

Esta especificação tem por objetivo fixar as condições gerais e o método construtivo para a execução de revestimentos com blocos de concreto sobre colchão de pó de brita.

Os materiais empregados na execução desse revestimento deverão atender às especificações da NBR 9781 e as seguintes características e requisitos de qualidade.

Os blocos deverão ser fabricados por processos que assegurem a obtenção de um concreto homogêneo e compacto.

Os blocos deverão apresentar textura homogênea e lisa, sem fissuras, trincas, ou quaisquer outras falhas que possam prejudicar o seu assentamento ou comprometer a sua durabilidade ou desempenho.

Não serão aceitos blocos que tenham sofrido qualquer retoque ou acabamento posterior ao processo de fabricação.

Deverá ser empregada areia regular para o rejuntamento das peças.

3.4 VIGAS DE ACABAMENTO

As vigas de acabamento serão em meio fio de concreto conforme apresentadas em projeto.

3.5 EXECUÇÃO

Preparação do subleito (cancha): A base deve ser nivelada de modo que fique com o nível de 16cm abaixo do nível do piso pretendido. Caso o terreno esteja abaixo dos 16,0cm, será necessário preencher a altura que falta ou os desníveis deste com saibro ou brita, que deve ser bem compactado, se possível com um rolo compactador, “sapo” ou placa vibratória.

Confinamento: Os blocos precisam estar travados em suas laterais, portanto de um lado tenha meio fio e de outro o muro existente ou uma viga de concreto simples para acabamento.

Nivelamento da base com pó de brita: Sobre a base já compactada, deverá ser colocada uma camada de 5,0cm de pó de brita (essa camada não pode ser compactada) e a mesma deverá ser espalhada e nivelada de preferência com uma régua, que pode ser de madeira. Após o seu nivelamento recomenda-se não transitar sobre a base, antes do assentamento dos blocos.

Assentamento dos blocos: Os blocos devem ser colocados sobre a base um após o outro, todos muito bem encostados de modo que fiquem todos da mesma altura. Para isso é necessário o uso de um martelo de borracha para poder firmar os blocos sem machucar os mesmos. É recomendado que durante o assentamento se transite somente sobre os blocos já instalados e nunca sobre a sua base. E também que a colocação dos blocos seja sempre feita a partir do nível mais baixo do terreno (nunca de cima para baixo).

Acabamentos nas laterais: Como os blocos têm um tamanho padrão, normalmente nas laterais há necessidade de recortes para que eles fiquem bem encostados (travados) contra os meios fios. Para isso, é preciso que seja medido o tamanho necessário que falta e recortado com uma serra mármore.

O rejuntamento das peças será feito com areia média, com compactação final, dando o intertravamento necessário. Ao final será retirado o excesso de areia com uma vassoura.

4.0 MEIOS-FIO

Executados em concreto simples, nas dimensões (0,12 x 0,15 x 1,00 x 0,30) m, serão colocados em alinhamento adequado, batidos a soco manual para o seu nivelamento, no

mínimo receber imediatamente aterro compactado pelo lado do passeio, para execução posterior de contra-piso de concreto simples e assentamento de ladrilhos hidráulico.

5.0 OBSERVAÇÕES

Para qualquer omissão nestas Especificações, deverão ser utilizadas as Especificações Gerais para Obras Rodoviárias/Obras de Arte do DNIT e/ou a Norma Técnica Brasileira pertinente ao item exigido. A Fiscalização poderá solicitar em qualquer item da obra o ensaio previsto em norma para sua posterior aceitação.

- 1) Em termos ambientais a obra é viável.
- 2) O projeto apresentado é compatível com a obra a ser implantada.
- 3) A rede elétrica e iluminação pública como sugestão deverá ser instalada no lado direito da respectiva rua.

6.0 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



Foto 01 – Início dos passeios



Foto 02 – Passeios a revitalizar



Foto 03 – Passeios a revitalizar



Foto 04 – Passeios a revitalizar



Foto 05 – Passeios a revitalizar



Foto 06 – Passeios a executar



Foto 07 – Passeios a revitalizar



Foto 08 – Passeios a executar



Foto 09 – Passeios a revitalizar



Foto 10 – Passeios a revitalizar



Foto 11 – Passeios a revitalizar



Foto 12 – Passeios a revitalizar



Foto 13 – Passeios a revitalizar



Foto 14 – Passeios a revitalizar



Foto 15 – Passeios a revitalizar



Foto 16 – Passeios a revitalizar



Foto 17 – Passeios a revitalizar



Foto 18 – Passeios a revitalizar



Foto 19 – Passeios a revitalizar



Foto 20 – Passeios a revitalizar



Foto 21 – Passeios a revitalizar



Foto 22 – Passeios a revitalizar



Foto 23 – Passeios a revitalizar



Foto 24 – Passeios a revitalizar



Foto 25 – Passeios a revitalizar

Lages, 18 de junho de 2021

Fabiano Baldessar de Souza
Prefeito Municipal

Eng. Indiamara de Oliveira Ribeiro
CREA 13.4548-3