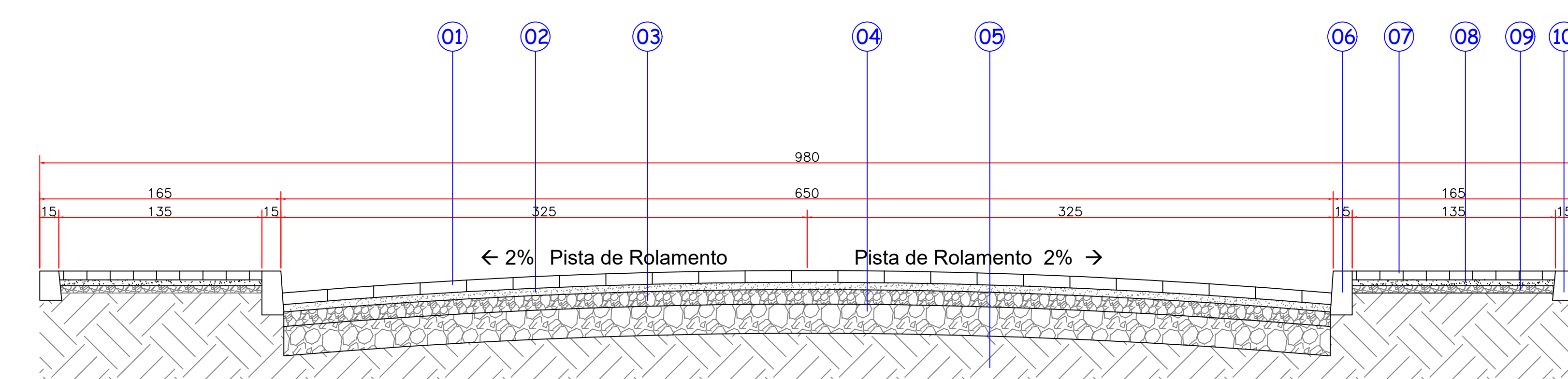


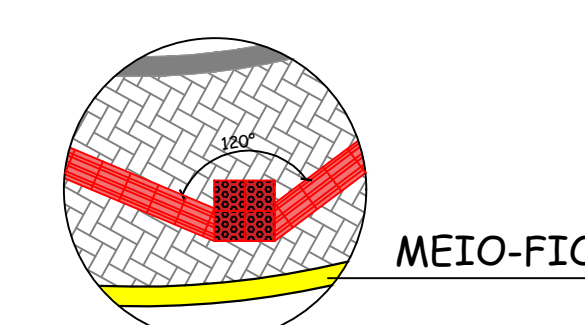
- | | |
|--------------------------------|------------------------------|
| 01. Lajota sextavada e= 8 cm | 06. Meio-fio |
| 02. Pó de brita e= 5 cm | 07. Paver 10x20 e= 6 cm |
| 03. Brita Graduada e= 10 cm | 08. Pó de brita e= 5 cm |
| 04. Macadame e= 10 cm | 09. Brita Graduada e= 5 cm |
| 05. Solo compactado | 10. Viga de travamento |

CORTE TRANSVERSAL DA PISTA
ESCALA 1:25

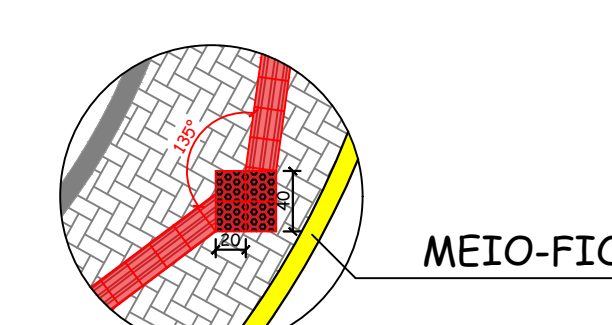


- | | |
|--------------------------------|------------------------------|
| 01. Lajota sextavada e= 8 cm | 06. Meio-fio |
| 02. Pó de brita e= 5 cm | 07. Paver 10x20 e= 6 cm |
| 03. Brita Graduada e= 10 cm | 08. Pó de brita e= 5 cm |
| 04. Macadame e= 10 cm | 09. Brita Graduada e= 5 cm |
| 05. Solo compactado | 10. Viga de travamento |

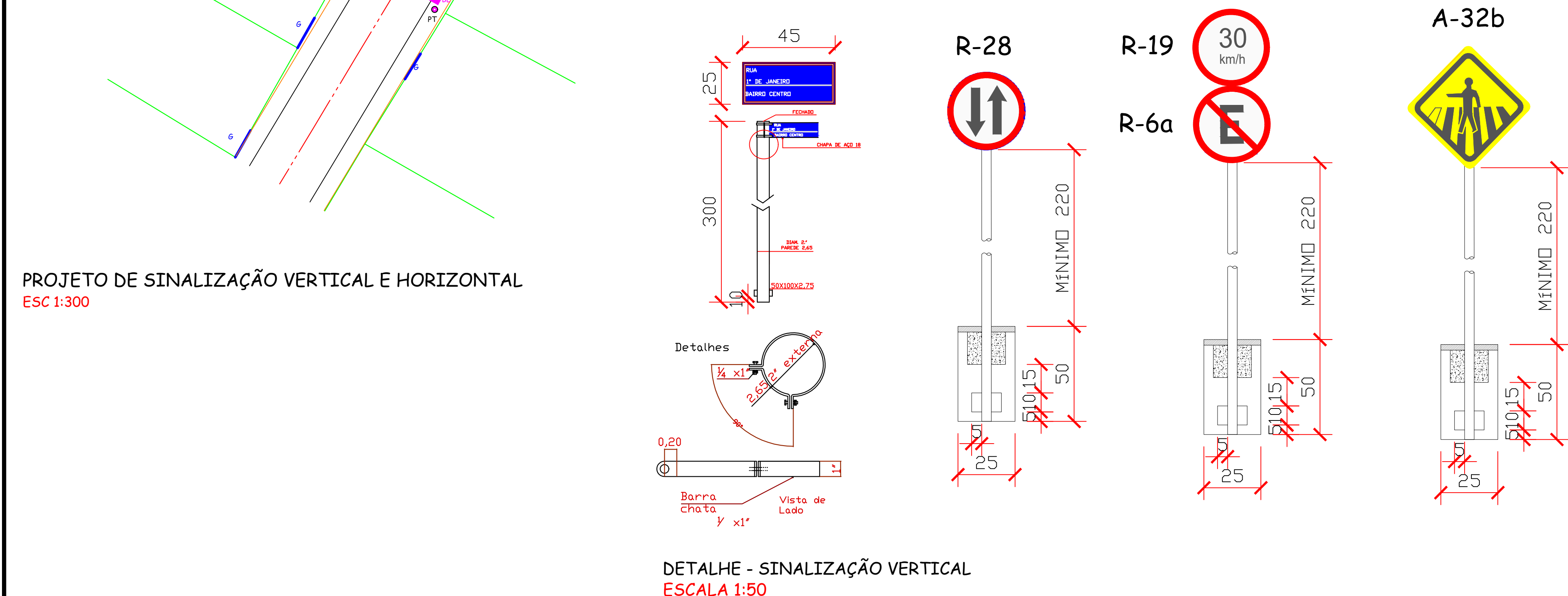
CORTE TRANSVERSAL DA PISTA NO LIMPA RODAS
ESCALA 1:25



OBS: SEGUIR CONFORME EM PROJETO



DETALHE 04 - TROCA DE SENTIDO
PISO DE SINALIZAÇÃO
ESC 1:50



a) SINAL DE FORMA RETANGULAR - IDENT. RUA

Via	Lado Maior Min. (m)	Lado Menor Min. (m)	Orla Externa Min. (m)	Orla Interna Min. (m)
Urbana (Trânsito Normal)	0,50	0,25	0,010	0,020

b) SINAL DE FORMA QUADRADA

Via	Lado Min. Min. (m)	Orla Externa Min. (m)	Orla Interna Min. (m)
Urbana (Trânsito Normal)	0,45	0,010	0,020

c) SINAL DE FORMA CIRCULAR - R-25B; R-25C; R-25D; R-28; R-19

Via	Lado Min. Min. (m)	Tarja (m)	Orla (m)
Urbana (Trânsito Normal)	0,60	0,05	0,05

OBS: Os postes de fixação das placas sera com tubo de aço galvanizado c/ costura DIN2440/NBR 5580 classe média DN 2,0" (50mm) E=3 65mm - 5 10 kg/m