

ESPEFIFICAÇÕES DAS BOCAS DE LOBO																
Nº BL	Estaca (A)	Cota - Estaca +	Inc. do Greide/100*	Dist. Da BL até Estaca + (B)	Altura MF -	Inc. Pav./100*	Larg. Pista =	Cota Tampa da Boca de Lobo (C)	Profundida de Boca de Lobo (D)	Cota Fundo BL (E)	Ligações Entre as Bocas de Lobo			Diferença de Altura (E)	Dist. Entre BL (F)	Inclinação (i%)
01	1	876,237	-14,29	10,40	0,15	2	7,00	874,761	1,6	873,161	01	→	02	3,27	20,52	-15,94
02	2	872,467	-14,29	8,31	0,15	2	7,00	871,290	1,4	869,890	03	→	04	1,32	10,52	-12,59
03	2	872,467	0,00	0,00	0,15	2	7,00	872,477	1,6	870,877	02	→	04	0,34	15,15	-2,22
04	3	870,711	9,13	4,73	0,15	2	7,00	871,153	1,6	869,553	05	→	06	0,29	13,63	-2,12
05	3	870,711	9,13	1,34	0,15	2	7,00	870,843	1,1	869,743	04	→	06	0,10	25,47	-0,39
06	4	870,655	-0,20	5,45	0,15	2	7,00	870,654	1,2	869,454	06	→	07	0,05	13,21	-0,38
07	5	871,384	-3,53	11,05	0,15	2	7,00	871,004	1,6	869,404	07	→	08	0,03	15,89	-0,21
08	5	871,384	-3,53	3,51	0,15	2	7,00	871,270	1,9	869,370						
09	5	871,384	3,53	2,20	0,15	2	7,00	871,472	1,5	869,972						

	Ver no perfil longitudinal da rua
	Definido pelo projetista, contudo deve ser locada no perfil longitudinal
	Defino pelo projetista e projeto geométrico
	Não alterar
	Definido pelo projetista
→	Sentido do fluxo de água
	precisa contenção