

PAVIMENTAÇÃO DO TIPO PAVER



1º PASSO

O primeiro passo é fazer os reforços necessários na base existente conforme o caso (remoção de solos inservíveis e reforço da sub-base, conforme indicação do engenheiro).



2º PASSO

Em seguida faz-se a regularização e compactação da base (com placa vibratória em pequenos passeios ou rolo compactador em áreas maiores)



3º PASSO

Após compactada e regularizada a base, é a hora de colocar o pó de brita ou areia para assentamento. Recomenda-se uma espessura de 3 a 5 cm de material e o melhor método para que se obtenha uma camada uniforme, é adquirir dois tubos de material resistente com diâmetros de 3 a 5 cm, para utilizar como guias na hora de regular.



4º PASSO

Derrame o pó-de-brita ou areia na área que será regulada por toda área que o tubo ira abranger.



5º PASSO

Passe uma régua metálica nivelada sobre os dois tubos, fazendo assim um perfeito nivelamento do pó-de-brita.



6º PASSO

Em seguida remova os tubos da área regulada.



7º PASSO

Não se esqueça de preencher as aberturas deixadas pelos tubos, para que o paver não vire nesse trilho, depois de assentados.



8º PASSO

É hora de começar a colocação. Vários tipos de travamento são permitidos para o paver, use a sua criatividade.



9º PASSO

Começamos então o assentamento das peças. Como no caso ilustrado temos um passeio com menos de 3 metros de largura, é possível tirar o esquadro entre as paredes e o meio-fio perfeitamente paralelo a parede existente. Por se tratar de uma área pequena, um assentador com experiência consegue alinhar o paver perfeitamente apenas utilizando como referência a linha da parede e a linha do meio-fio. Para áreas maiores, é imprescindível o uso de linhas a cada 2 metros, tanto no sentido transversal quanto longitudinal do paver para que não se perca o alinhamento das peças.



10º PASSO

Seguimos com assentamento das peças. Não deixe uma fuga maior que 2 mm entre as peças, salvo sob recomendação do responsável técnico.

Para um melhor acabamento faça nas borda uma “fiada morta”, deixando ao longo do meio-fio e dos demais confinamentos, uma borda com peças inteiras e deixe para fazer os recortes internamente a essa borda, e não ao longo do meio-fio.



11º PASSO

Continue o assentamento conforme a paginação desejada. No caso ilustrado, não será necessário um recorte ao longo de uma das bordas mas caso isso fosse necessário, conforme dito no item 10, faríamos esse recorte nas pedras vermelhas, onde ocorre a paginação escolhida e deixaríamos a borda em cinza natural, com peças inteiras, para dar um melhor acabamento.



12º PASSO

Faça os recortes necessários com a serra policorte. Finalizado o expediente e não concluída toda a área a ser assentada, faça um confinamento provisório para que haja um bom travamento da região onde esta pronto o calçamento do paver e passe a placa vibratória duas vezes por todo o pavimento. Esta etapa é muito importante para que haja um preenchimento correto das fugas. É a etapa onde o preenchimento de baixo para cima (do pó-de-brita ou areia de assentamento)



13º PASSO

No detalhe retiramos uma pedra para que seja observado como houve um bom preenchimento das fugas, de baixo para cima, após passada a placa vibratória no pavimento.



14º PASSO

Somente em seguida e feito o selamento de juntas do pavimento com areia. Passe bem o vassourão para garantir que todos os vazios fiquem completamente cheios.



15º PASSO

Passa novamente a placa vibratória duas vezes, nessa etapa, para garantir que a areia preencha totalmente as fugas entre as peças de cima para baixo.



16º PASSO E ULTIMO PASSO

Varra o restante da areia e do pó-de-brita que se excederam após a passagem da placa vibratória.

Pronto Seu pavimento intertravado esta com uma perfeita colocação.

Dica: Não lave o pavimento por pelo menos sete dias, pois o selamento das juntas vai se estabilizando com as intempéries, circulação de pessoas, etc.



17º PASSO

FOI TIRADA APÓS A LAVAGEM DO PISO.